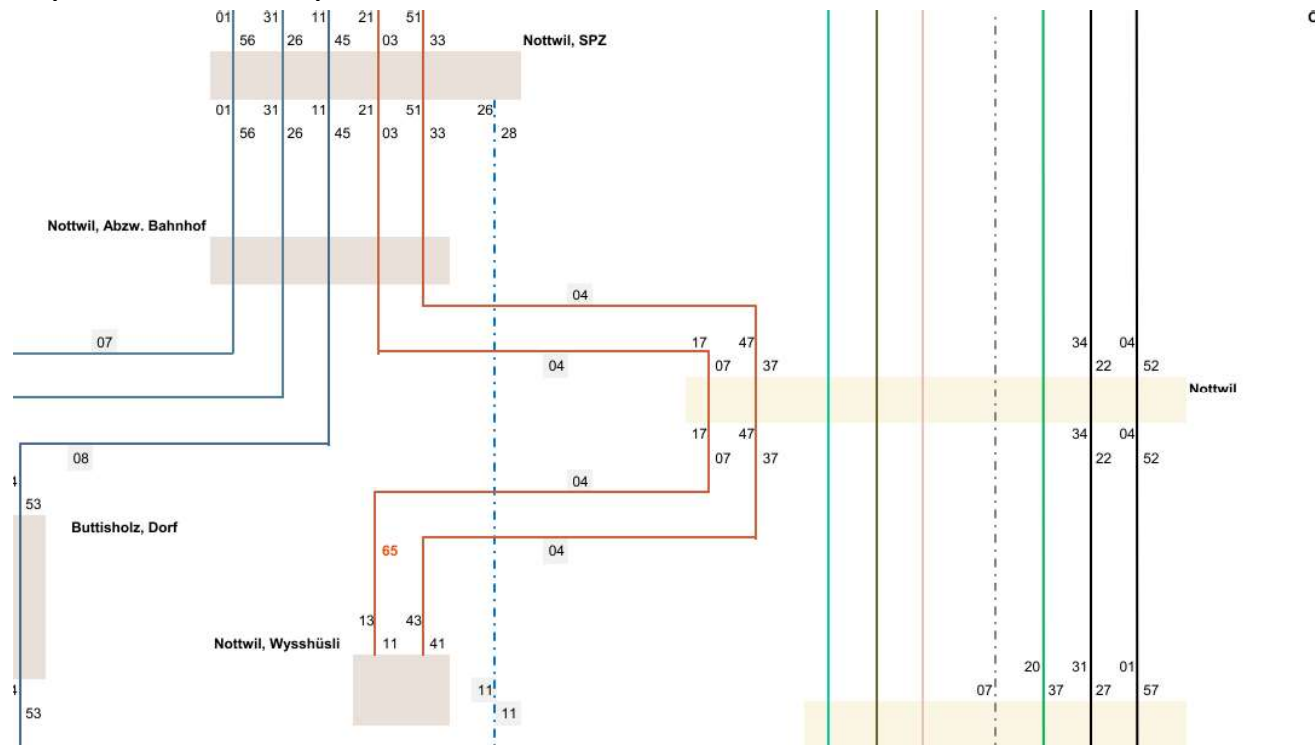


Ausgangslage

- Für den Bushof Nottwil wurde im Jahr 2022 eine Projektstudie (VBGK) erarbeitet:
 - Räumliche Reorganisation Bahnhof (Bus, Parkplätze, Velo, Mofa)
 - Hindernisfreie Anlage (gemäss Behindertengleichstellungsgesetz BehiG)
 - Wendemöglichkeit für den Bus
- Am 23.08.2022 fand eine Startbesprechung statt (Gemeinde, VVL, SBB)
- Bahnhof hat sehr hohe Bedeutung durch Schweizer Paraplegiker-Zentrum (BehiG)
- Bushof ist im Aufgaben- und Finanzplan (AFP) 2025–2028 des Kantons eingeplant
- Reorganisation Buslinie Nr. 65 (nach Neuenkirch): kann ab Inbetriebnahme Bushof eingeführt werden
- Buslinie 70 (nach Neuenkirch) ist in Prüfung ob diese zum Bahnhof fährt
- Überarbeitete Grundlage für die Bearbeitung des Vorprojekts 2025:
 - Eigenständige Wegfahrt der Busse an der Haltekante neu möglich
 - Projektierung gemäss den aktualisierten Normen und Richtlinien
 - Weitergehende Verkehrsentsflechtung
 - Anpassung Geschwindigkeitsregime / Anpassung Bahnhofstrasse

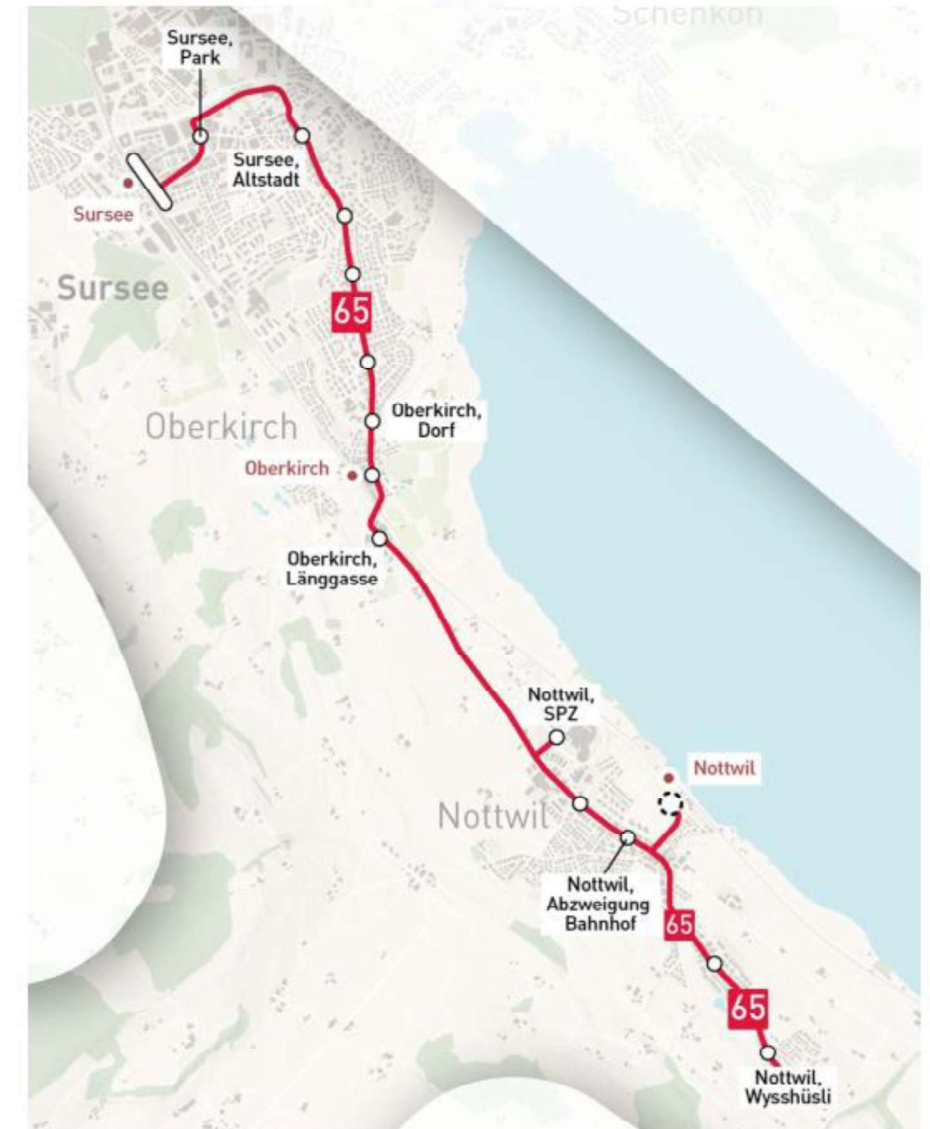
Entwicklung Buslinien

- Bestehende Buslinien (Wendeplatz Wysshüsli):
 - Nr. 62 (Sursee - Buttisholz - Ruswil)
 - Nr. 65 (Sursee - Oberkirch - Nottwil)
- Reorganisation Buslinie Nr. 65 (via Bahnhof Nottwil ohne Standzeit)
- Allenfalls neue Endstation für Buslinie von Sursee Industrie / Spital (mit Standzeit)



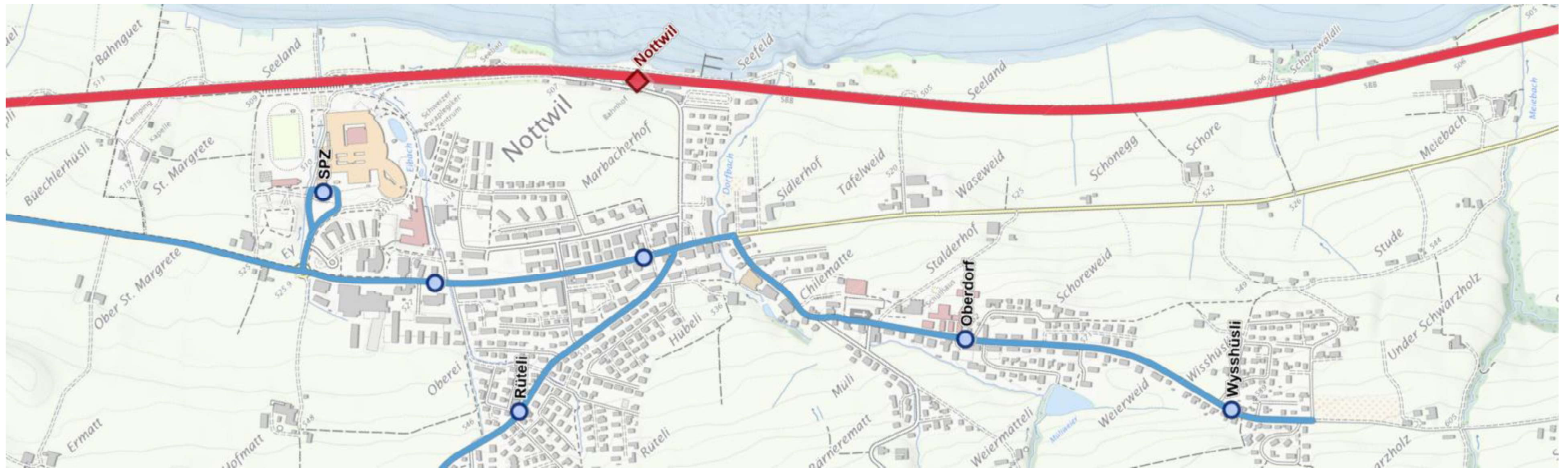
Linie 65

- Unveränderte Linienführung und gleichbleibende Fahrplanlage in Sursee
- Zusätzliche Stichfahrt zum Bahnhof Nottwil
- Voraussetzung: Bushof-Infrastruktur mit Haltekante und Wendemöglichkeit am Bahnhof Nottwil (derzeit nicht vorhanden)
- Anschluss vom Wysshüsli am Bahnhof Nottwil auf die S1 Richtung Luzern, ebenso in die Gegenrichtung.
- Anschluss von der S1 via Linie 65 Richtung SPZ von und nach Luzern mit einer grosszügigen Umsteigezeit (ca. 15 Minuten).



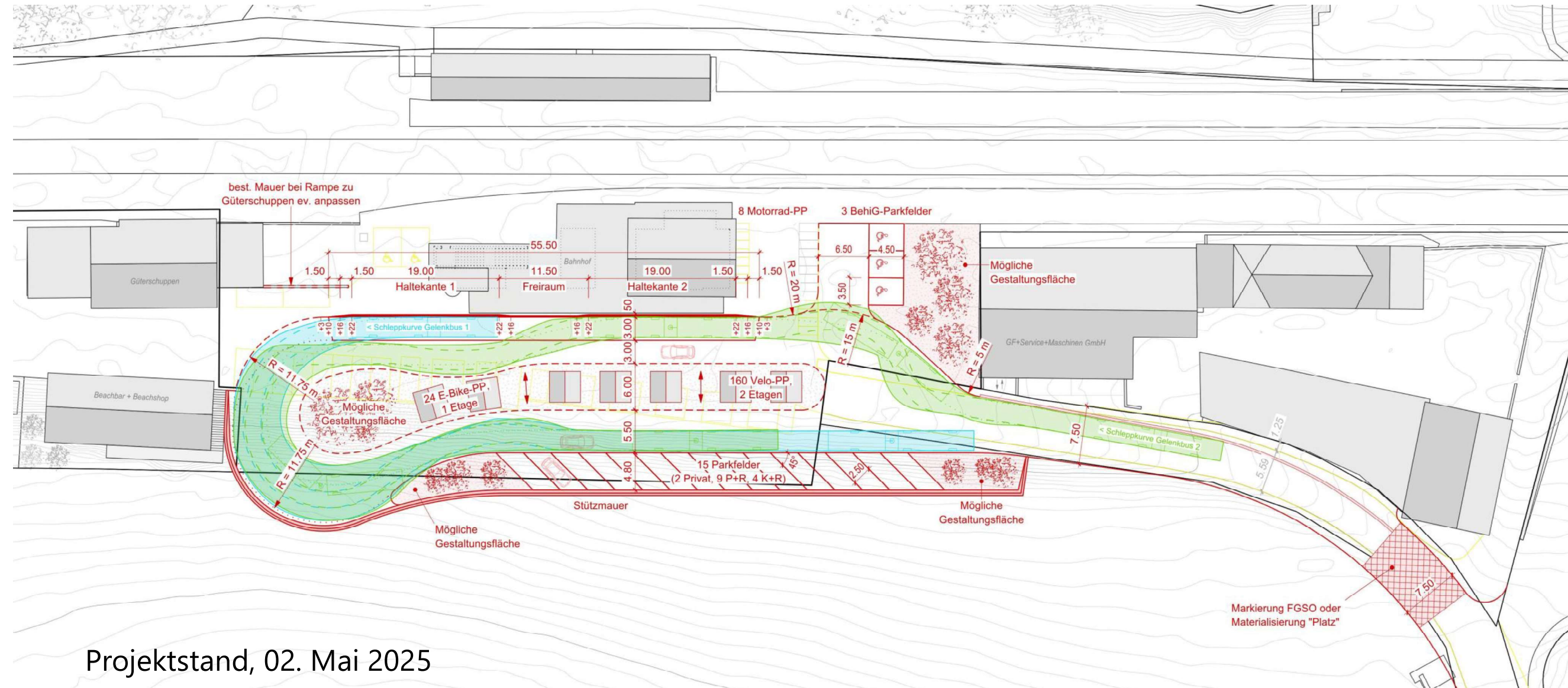
Betriebliche Anforderungen

- Zwei Haltekanten für Gelenkbusse (Linien Busbetrieb)
 - Standplatz Ausgleichzeit für eine wendende Buslinie (Gelenkbus)
 - Eine Kante für Durchmesser Buslinie bzw. Bahnersatz
- Unabhängige Wegfahrt



Aktuelle Lösungsvariante

- Eigenständige Wegfahrt der Busse an der Haltekante neu möglich
- Projektierung gemäss den aktualisierten Normen und Richtlinien
- Weitergehende Verkehrsentsflechtung
- Anpassung Geschwindigkeitsregime (Begegnungszone) / Anpassung Bahnhofstrasse



Projektstand, 02. Mai 2025